



# (CO)HABITER DANS LE VIEUX-MONTRÉAL

Série d'ateliers 1 : J'habite, tu habites, nous cohabitons dans le Vieux-Montréal  
*Atelier 2 – Découvrir la méthodologie d'observation*

Présentation de la discussion: cohabitation et enjeux d'aménagement

*Priscilla Ananian, professeure DEUT-UQAM, directrice de l'OVM*

En partenariat avec :

VIEUX-  
MONTRÉAL  
SDC

CRV Centre de recherche  
sur la ville  
ESG UQAM

Avec le soutien de :

**Mitacs**







# (CO)HABITER DANS LE VIEUX-MONTRÉAL

Série d'ateliers 1 : J'habite, tu habites, nous cohabitons dans le Vieux-Montréal  
Atelier 2 – Expérimenter la recherche par le projet

Constats préliminaires issus d'observations à la « Jonction »

*Priscilla Ananian, professeure DEUT-UQAM, directrice de l'OVM*

*Valérie Ebacher & Victor Bouguin, étudiants à la maîtrise en études urbaines, stagiaires Mitacs*

En partenariat avec :

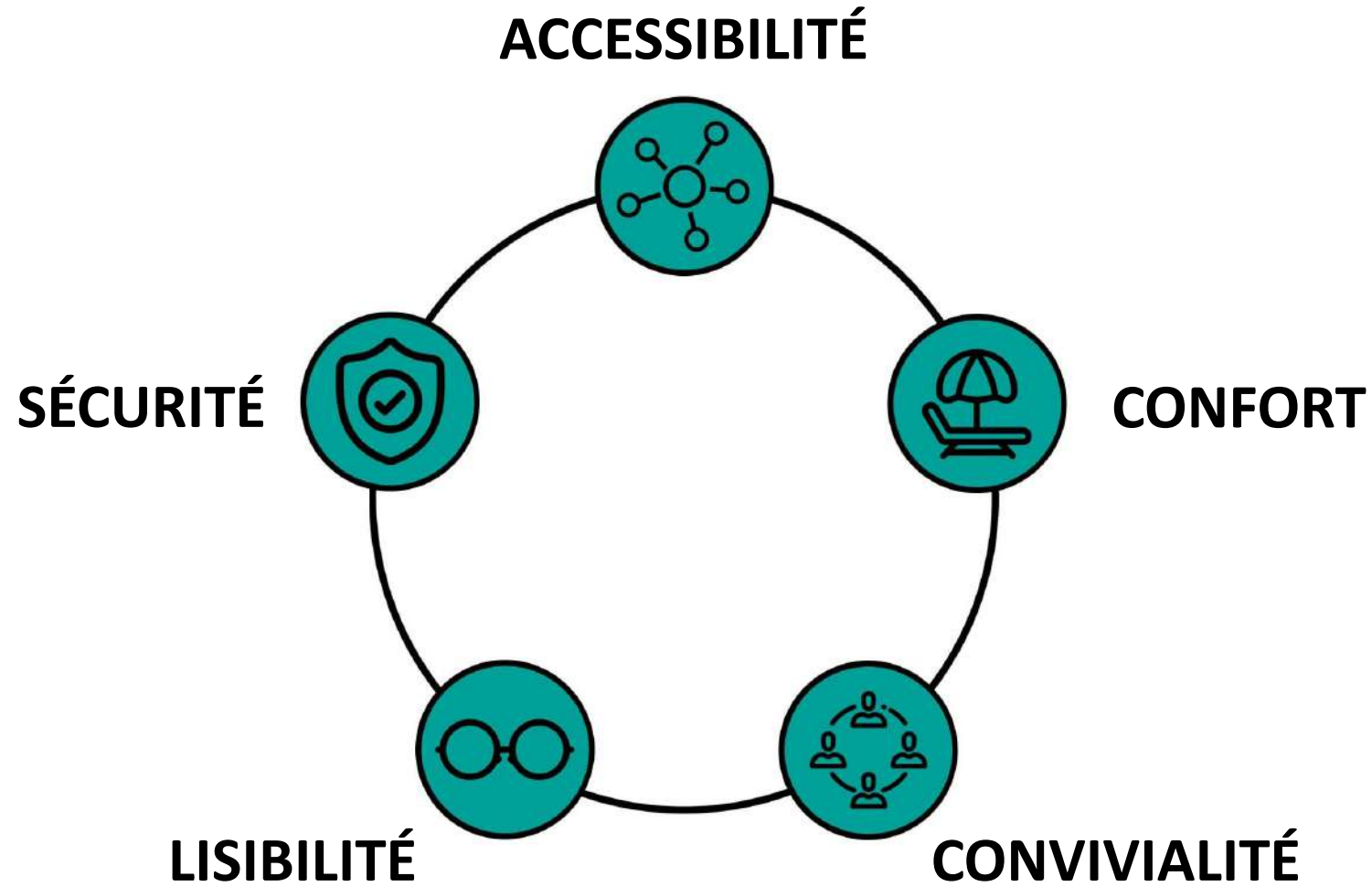
VIEUX-  
MONTRÉAL  
SDC

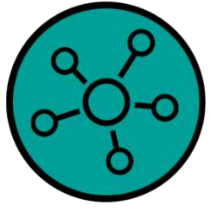
CRV Centre de recherche  
sur la ville  
ESG UQAM

Avec le soutien de :

**Mitacs**



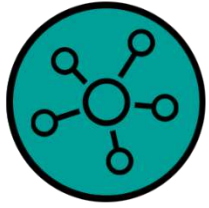




## ACCESSIBILITÉ

- Utilisation de **la piste cyclable** comme entrave aux cyclistes
- **Densité de piétons** comme entrave aux cyclistes
- **Tactiques** des cyclistes
- **Dénivelés du site** parfois problématiques

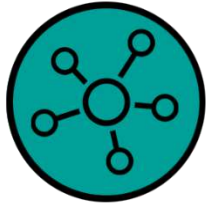




## ACCESSIBILITÉ

- Utilisation de **la piste cyclable** comme entrave aux cyclistes
- **Densité de piétons** comme entrave aux cyclistes
- **Tactiques** des cyclistes
- **Dénivelés du site** parfois problématiques

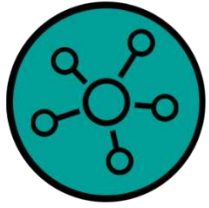




## ACCESSIBILITÉ

- Utilisation de **la piste cyclable** comme entrave aux cyclistes
- **Densité de piétons** comme entrave aux cyclistes
- **Tactiques** des cyclistes
- **Dénivelés du site** parfois problématiques





## ACCESSIBILITÉ

- Utilisation de **la piste cyclable** comme entrave aux cyclistes
- **Densité de piétons** comme entrave aux cyclistes
- **Tactiques** des cyclistes
- **Dénivelés du site** parfois problématiques





## CONFORT

- Places assises formelles très mobilisées
- Lieux alternatifs pour s'asseoir
- Entrave et baisse de confort pour les cyclistes et autres utilisateurs de la piste cyclable





## CONFORT

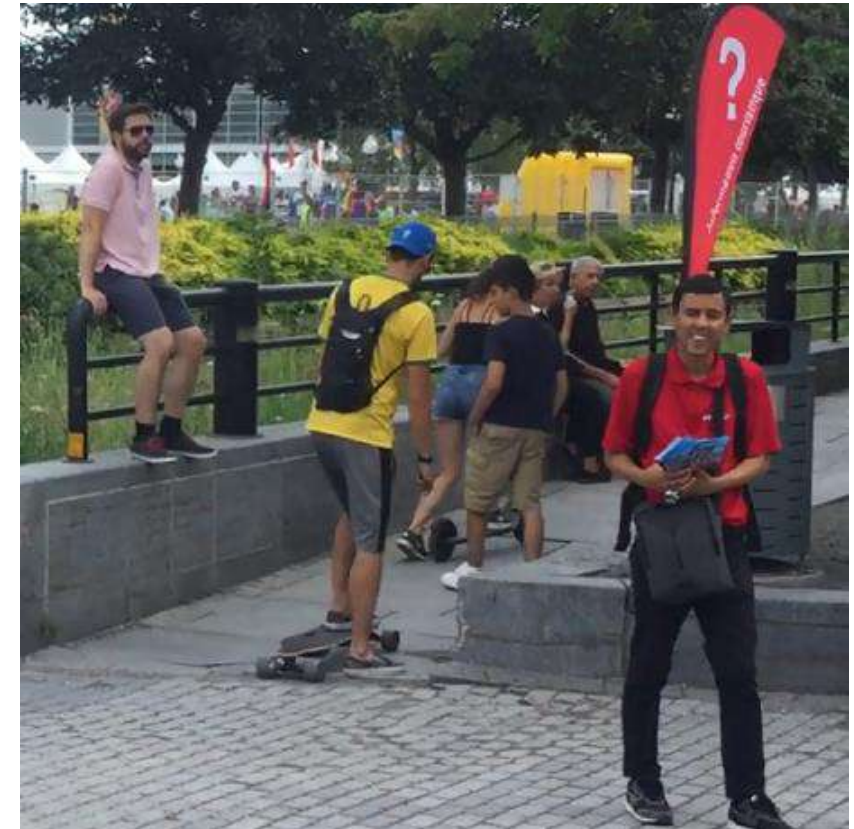
- Places assises formelles très mobilisées
- Lieux alternatifs pour s'asseoir
- Entrave et baisse de confort pour les cyclistes et autres utilisateurs de la piste cyclable

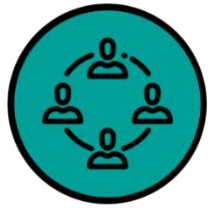




## CONFORT

- Places assises formelles très mobilisées
- Lieux alternatifs pour s'asseoir
- Entrave et baisse de confort pour les cyclistes et autres utilisateurs de la piste cyclable





## CONVIVIALITÉ

- Programmation **formelle** au sud et en **périphérie**
- À l'exception de la **pétanque**, aucune programmation formelle au **nord**
- **Activités conviviales** observables

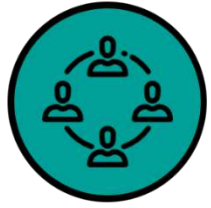




## CONVIVIALITÉ

- Programmation **formelle** au sud et en **périphérie**
- À l'exception de la **pétanque**, aucune programmation formelle au **nord**
- **Activités conviviales** observables

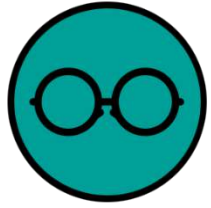




## CONVIVIALITÉ

- Programmation **formelle** au sud et en **périphérie**
- À l'exception de la **pétanque**, aucune programmation formelle au **nord**
- **Activités conviviales** observables

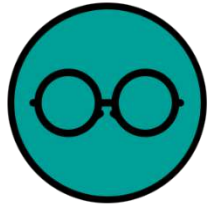




## LISIBILITÉ

- Utilisation variée du **muret de la piste cyclable**
- **Traverse** assurée par les **cadets**





## LISIBILITÉ

- Utilisation variée du **muret de la piste cyclable**
- **Traverse** assurée par les **cadets**





## SÉCURITÉ

- Traverse assurée par les **cadets**
- Différents **rythmes** de circulation





## SÉCURITÉ

- Traverse assurée par les **cadets**
- Différents **rythmes** de circulation





**ESG UQÀM**  
 École des sciences de la gestion  
 Université du Québec à Montréal

VIEUX-  
 MONTRÉAL  
 SDC

**CRV** Centre de recherche  
 sur la ville  
 ESG UQÀM

