



PROJET (CO)HABITER DANS LE VIEUX-MONTRÉAL

État d'avancement – Observation des usages

Observatoire des milieux de vie urbains

État d'avancement 17 septembre 2019 – Priscilla Ananian – dir. OMV

En partenariat avec :

VIEUX-
MONTRÉAL
SDC

CRV Centre de recherche
sur la ville
ESG UQAM

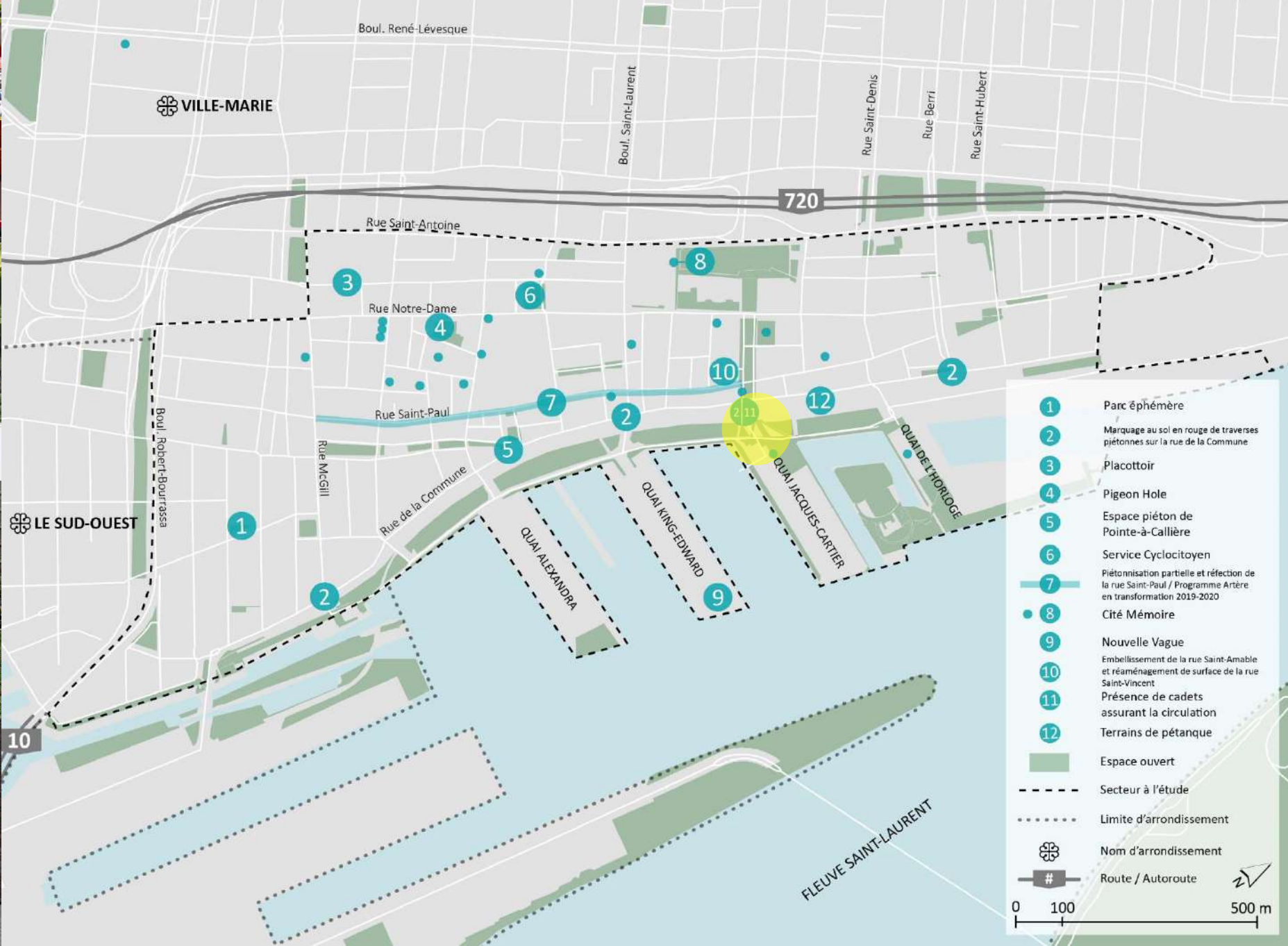
Avec le soutien de :

Mitacs



- Les travaux réalisés durant l'été 2019 ont surtout répondu au deuxième objectif - *Analyser et documenter les **processus de négociation** des usages* – et ont consisté à développer une méthode d'observation des usages et usagers d'un espace public achalandé à l'interface du Vieux-Montréal et du Vieux-Port que nous nommerons la **jonction Place / Quai Jacques Cartier**.
- L'intention était de **documenter** et d'**analyser** un espace polyvalent, achalandé et qui se transforme en fonction des saisons et des événements accueillant plusieurs fonctions et soulevant plusieurs problématiques de cohabitation.
- De plus, cet espace identifié par les acteurs de l'aménagement urbain comme **problématique** s'inscrit dans plusieurs réflexions comme le réaménagement de la rue de la Commune et le plan directeur du Vieux-Port.
- Cet espace est donc tout désigné pour **accompagner** la mise en œuvre d'initiatives successives dans les prochaines années afin d'observer **l'impact** que les aménagements et d'autres initiatives en gestion auront sur la cohabitation des usages et des usagers.

Des initiatives en cours pour agir sur les conditions de cohabitation

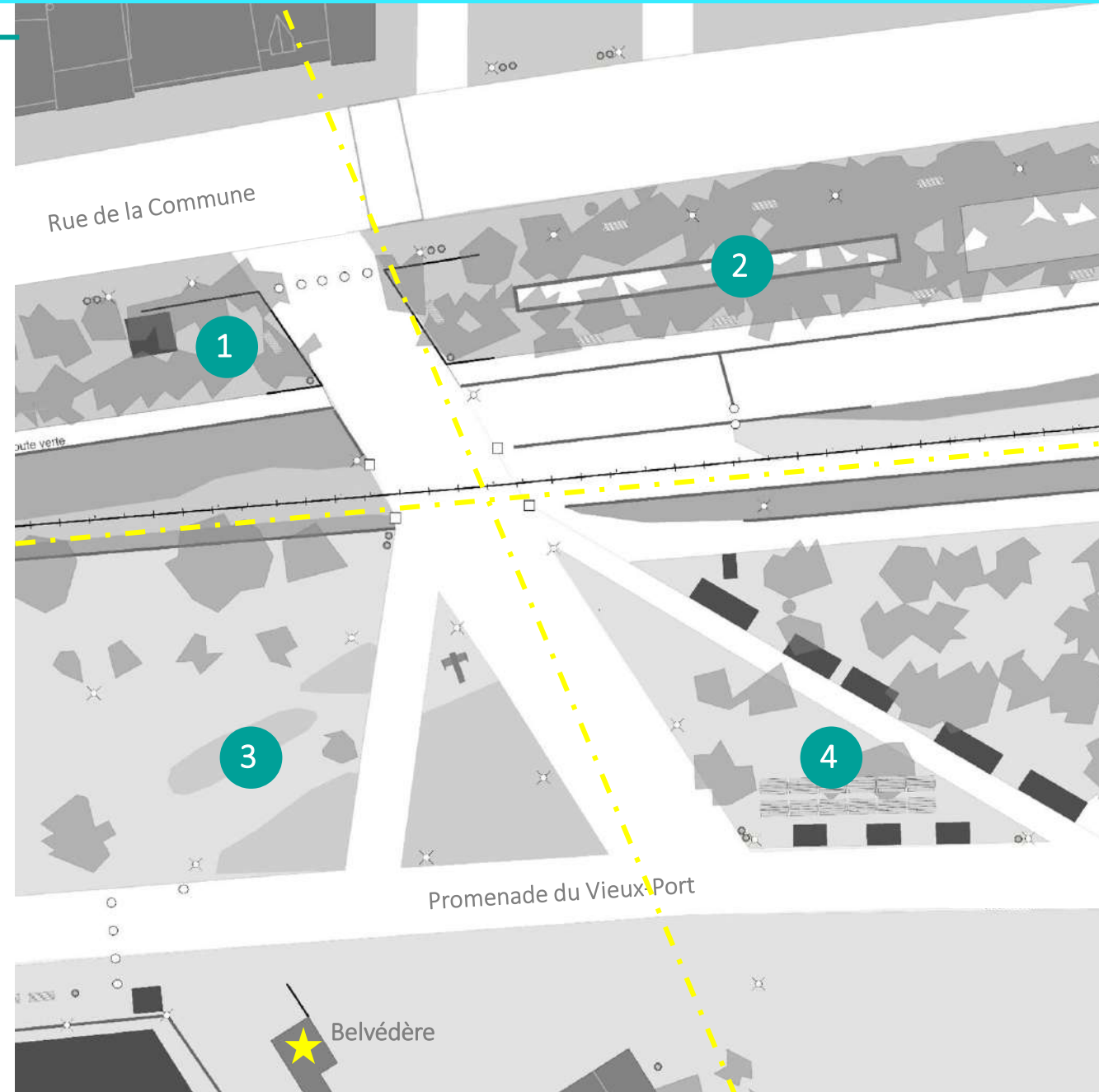
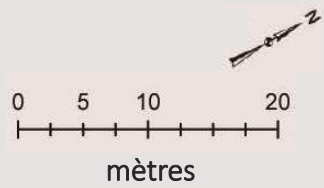


- 1 Parc éphémère
- 2 Marquage au sol en rouge de traverses piétonnes sur la rue de la Commune
- 3 Placottoir
- 4 Pigeon Hole
- 5 Espace piéton de Pointe-à-Callière
- 6 Service Cyclocitoyen
- 7 Piétonnisation partielle et réfection de la rue Saint-Paul / Programme Artère en transformation 2019-2020
- 8 Cité Mémoire
- 9 Nouvelle Vague
- 10 Embellissement de la rue Saint-Amable et réaménagement de surface de la rue Saint-Vincent
- 11 Présence de cadets assurant la circulation
- 12 Terrains de pétanque
- Espace ouvert
- Secteur à l'étude
- Limite d'arrondissement
- Nom d'arrondissement
- Route / Autoroute



CADRANS DU SITE

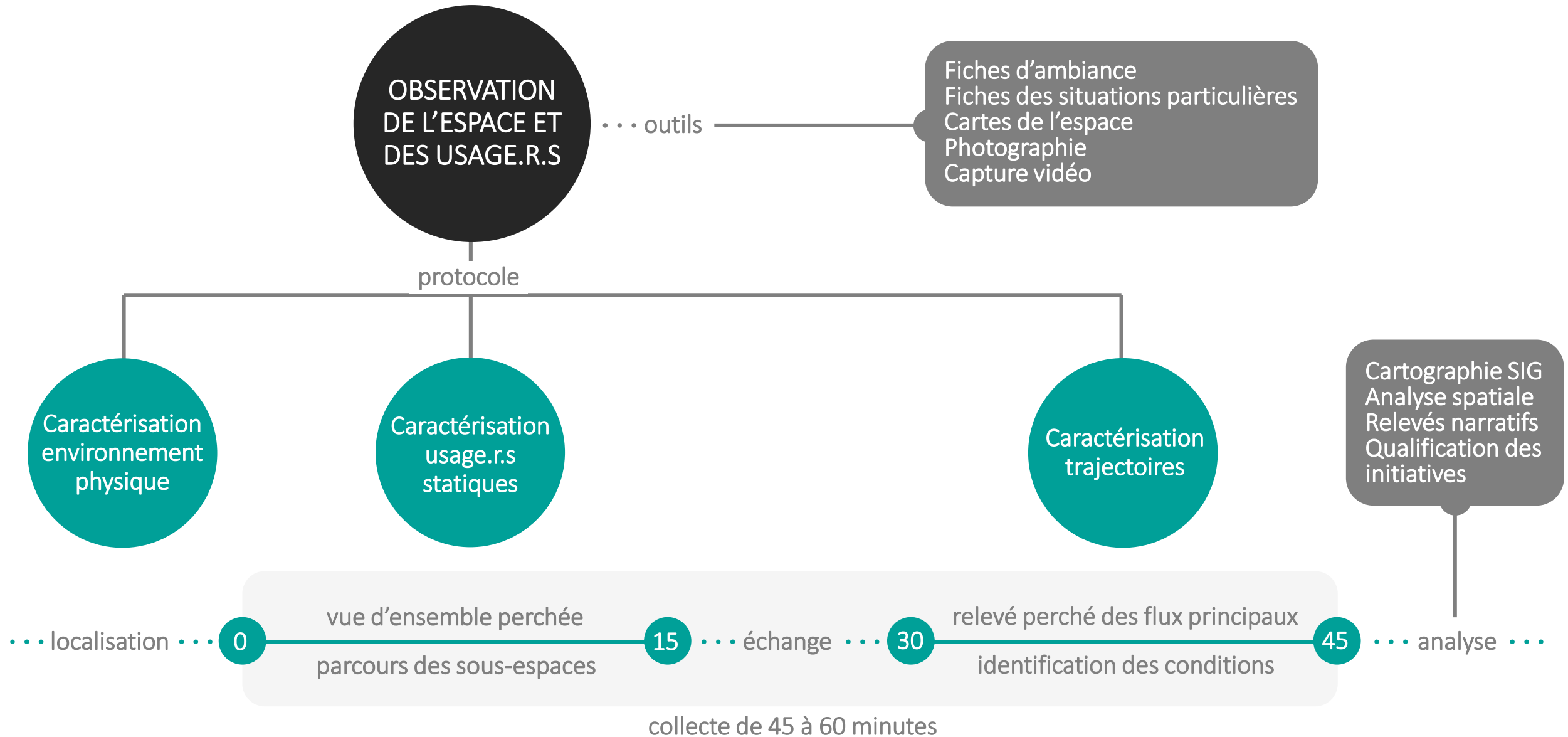
- 1 Zone sous les arbres
- 2 Zone Bixi-pétanque
- 3 Zone gazonnée
- 4 Zone foodtrucks





L'ÉQUIPE SUR LE TERRAIN – *observation in situ*







14 juillet – Dimanche 16h30



16 juillet – Mardi 8h30



18 juillet – Jeudi 17h30



20 juillet – Samedi 20h45



20 juillet – Samedi 22h45



22 juillet – Lundi 12h30



24 juillet – Mercredi 20h45



24 juillet – Mercredi 22h45



26 juillet – Vendredi 21h00



27 juillet – Samedi 03h15



27 juillet – Samedi 14h45



28 juillet – Dimanche 13h00



3 août – Samedi 19h30



10 août – Samedi 14h00



13 septembre – Vendredi 20h00

Séances d'observation (usages réguliers – usages adaptés)

| Classe | #Séance | Date | Jour | Plage | Heures | Type | Tot réguliers | Tot adaptés | TOT usagers | % adaptés |
|--------|---------|----------|----------|-------|---------------|--|---------------|-------------|-------------|------------|
| J W E | 1 | 14-juil | dimanche | PM | 16h00 à 17h00 | Festival Caraïbe, entre 2 cirques | 158 | 30 | 188 | 16% |
| J S O | 2 | 16-juil | mardi | AM | 8h30 à 9h30 | pointe du matin (sans événement) | 8 | 13 | 21 | 62% |
| J S O | 3 | 18-juil | jeudi | PM | 17h30 à 18h30 | 5 à 7 (sans événement) | 91 | 27 | 118 | 23% |
| N W E | 4 | 20-juil | samedi | Soir | 20h45 à 21h45 | avant les Feux d'artifices | 143 | 103 | 246 | 42% |
| N W E | 5 | 20-juil | samedi | Soir | 22h30 à 23h30 | après les Feux d'artifices | 104 | 69 | 173 | 40% |
| J S O | 6 | 22-juil | lundi | Midi | 12h30 à 13h30 | heure du lunch (sans événement) | 110 | 22 | 132 | 17% |
| N S E | 7 | 24-juil | mercredi | Soir | 20h45 à 21h45 | avant les Feux d'artifices | 174 | 55 | 229 | 24% |
| N S E | 8 | 20-juil | mercredi | Soir | 22h30 à 23h30 | après les Feux d'artifices | 58 | 38 | 96 | 40% |
| N W O | 9 | 26-juil | vendredi | Soir | 21h00 à 22h00 | fin des restos et début des sorties (sans événement) | 91 | 43 | 134 | 32% |
| N W O | 10 | 27-juil | vendredi | Nuit | 03h00 à 04h00 | sortie nocturne des bars | 21 | 6 | 27 | 22% |
| J W O | 11 | 27-juil | samedi | PM | 14h30 à 13h30 | weekend d'été, sans événement | 151 | 23 | 174 | 13% |
| J W O | 12 | 28-juil | dimanche | PM | 13h00 à 14h00 | weekend d'été, sans événement | 126 | 21 | 147 | 14% |
| N W O | 13 | 03-août | samedi | Soir | 19h30 à 20h30 | pendant Osheaga (sans Feux) | 152 | 72 | 224 | 32% |
| J W E | 14 | 10-août | samedi | PM | 14h00 à 15h00 | Holi-Festival, PoutineFest & départ de navire | 53 | 56 | 109 | 51% |
| N W E | 15 | 13 sept. | vendredi | Soir | 20h00 à 21h00 | Course de nuit ULTRA & départ de 2 navires | - | - | - | - |
| J W E | 16 | 22 sept. | dimanche | AM | 8h00 à 9h00 | Marathon de Montréal | - | - | - | - |
| | | | | | | | 1440 | 578 | 2018 | 29% |

Comment les facteurs sociaux, temporels et environnementaux influencent-ils les situations de cohabitation des usagers?

CONDITIONS ÉTUDIÉES

- J** Jour
- N** Nuit / Soir
- S** Semaine
- W** Weekend
- E** Événements
- O** Ordinaires

CONDITIONS DE JOUR



14 juillet – Dimanche 16h30



16 juillet – Mardi 8h30



18 juillet – Jeudi 17h30



22 juillet – Lundi 12h30



27 juillet – Samedi 14h45



28 juillet – Dimanche 13h00



10 août – Samedi 14h00



20 juillet – Samedi 20h45



20 juillet – Samedi 22h45



24 juillet – Mercredi 20h45



24 juillet – Mercredi 22h45



26 juillet – Vendredi 21h00



27 juillet – Samedi 03h15



3 août – Samedi 19h30



13 septembre – Vendredi 20h00

FESTIVAL DES CARAÏBES



14 juillet – Dimanche 16h30



20 juillet – Samedi 20h45



20 juillet – Samedi 22h45

FEUX DU SAMEDI

CONDITIONS
DURANT LES
ÉVÉNEMENTS



24 juillet – Mercredi 20h45



24 juillet – Mercredi 22h45

FEUX DU MERCREDI

HOLI FESTIVAL
ET POUTINEFEST



10 août – Samedi 14h00



13 septembre – Vendredi 20h00

COURSE DE NUIT ULTRA



J S O

16 juillet – Mardi 8h30



J S O

18 juillet – Jeudi 17h30



J S O

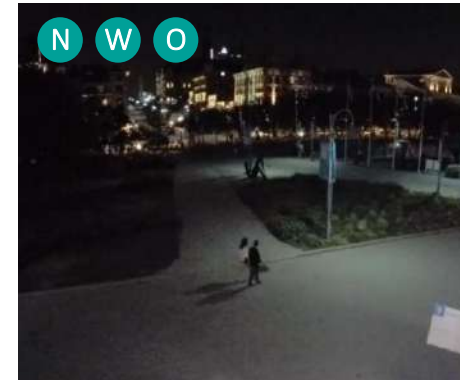
22 juillet – Lundi 12h30

**CONDITIONS
ORDINAIRES**



N W O

26 juillet – Vendredi 21h00



N W O

27 juillet – Samedi 03h15



J W O

27 juillet – Samedi 14h45



J W O

28 juillet – Dimanche 13h00



N W O

3 août – Samedi 19h30

**Quels sont parmi ces facteurs ceux qui favorisent des usages adaptés
*(en termes d'emplacement, d'interaction sociale, ou d'activité)?***

Variations des usages en un même lieu – APPROPRIATIONS DE L'ANCRE



22 juillet – Lundi 12h30



26 juillet – Vendredi 21h00



28 juillet – Dimanche 13h00



20 juillet – Samedi 20h45



22 juillet – Lundi 12h30



24 juillet – Mercredi 20h45

Usages particuliers récurrents – BOLARDS & TROTTOIRS



26 juillet – Vendredi 21h00



19 juin – Vendredi 17h00



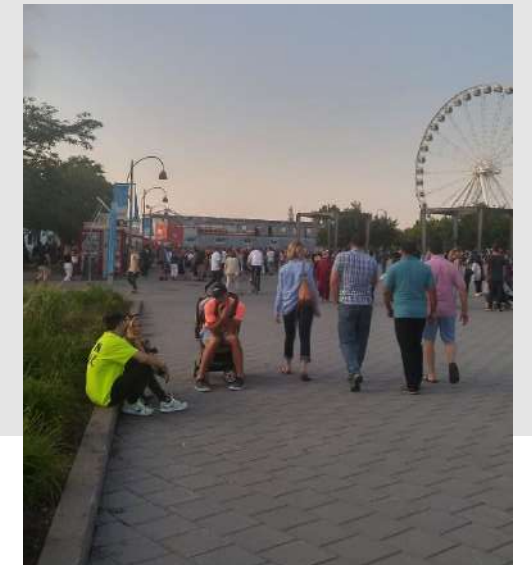
14 juillet – Dimanche 16h30



18 juillet – Mercredi 17h30



20 juillet – Samedi 22h45



24 juillet – Mercredi 20h45



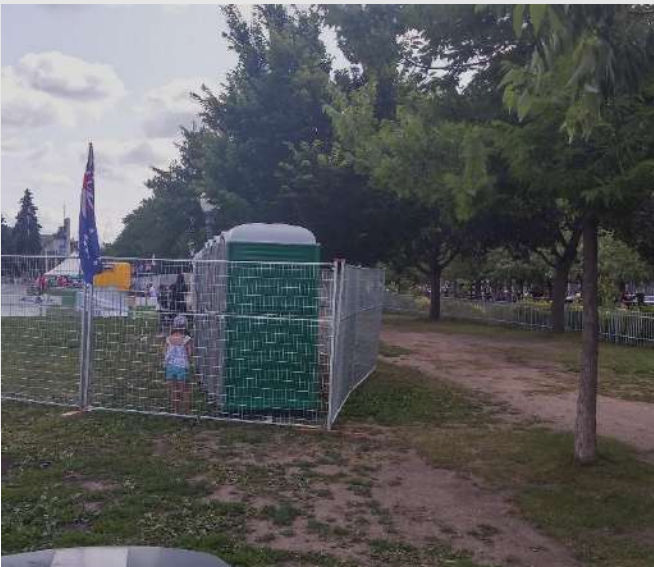
20 juillet – Samedi 22h45



27 juillet – Samedi 14h45



28 juillet – Dimanche 13h00



14 juillet – Dimanche 16h30



28 juillet – Dimanche 13h00



18 juillet – Mercredi 17h30

Usages particuliers occasionnels – POLICE/TRAIN/TRACK/MANIFESTATION



20 juillet – Samedi 20h45



22 juillet – Lundi 12h30



20 juillet – Samedi 20h20



19 juin – Vendredi 17h00



20 juillet – Samedi 20h45



3 août – Samedi 19h30

Dans quelle mesure ces usages adaptés atténuent-ils des nuisances, répondent-ils à des besoins et favorisent-ils la convivialité lors de situations de cohabitation des usagers?



24 juillet – Mercredi 20h45



28 juillet – Dimanche 13h00



27 juillet – Samedi 14h45



3 août – Samedi 19h30



3 août – Samedi 19h30



3 août – Samedi 19h30



14 juillet – Dimanche 16h30



22 juillet – Lundi 12h30



18 juillet – Mercredi 17h30



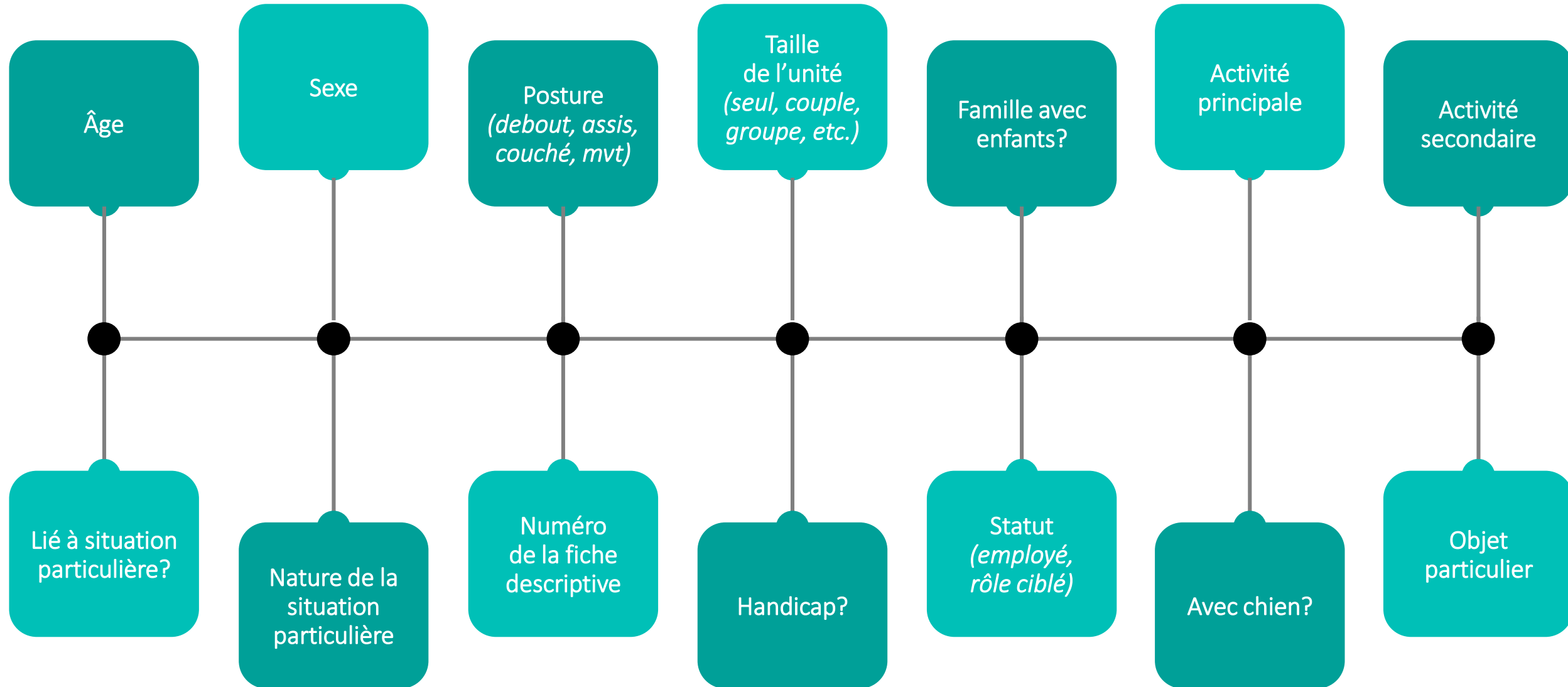
18 juillet – Mercredi 17h30



20 juillet – Samedi 20h45



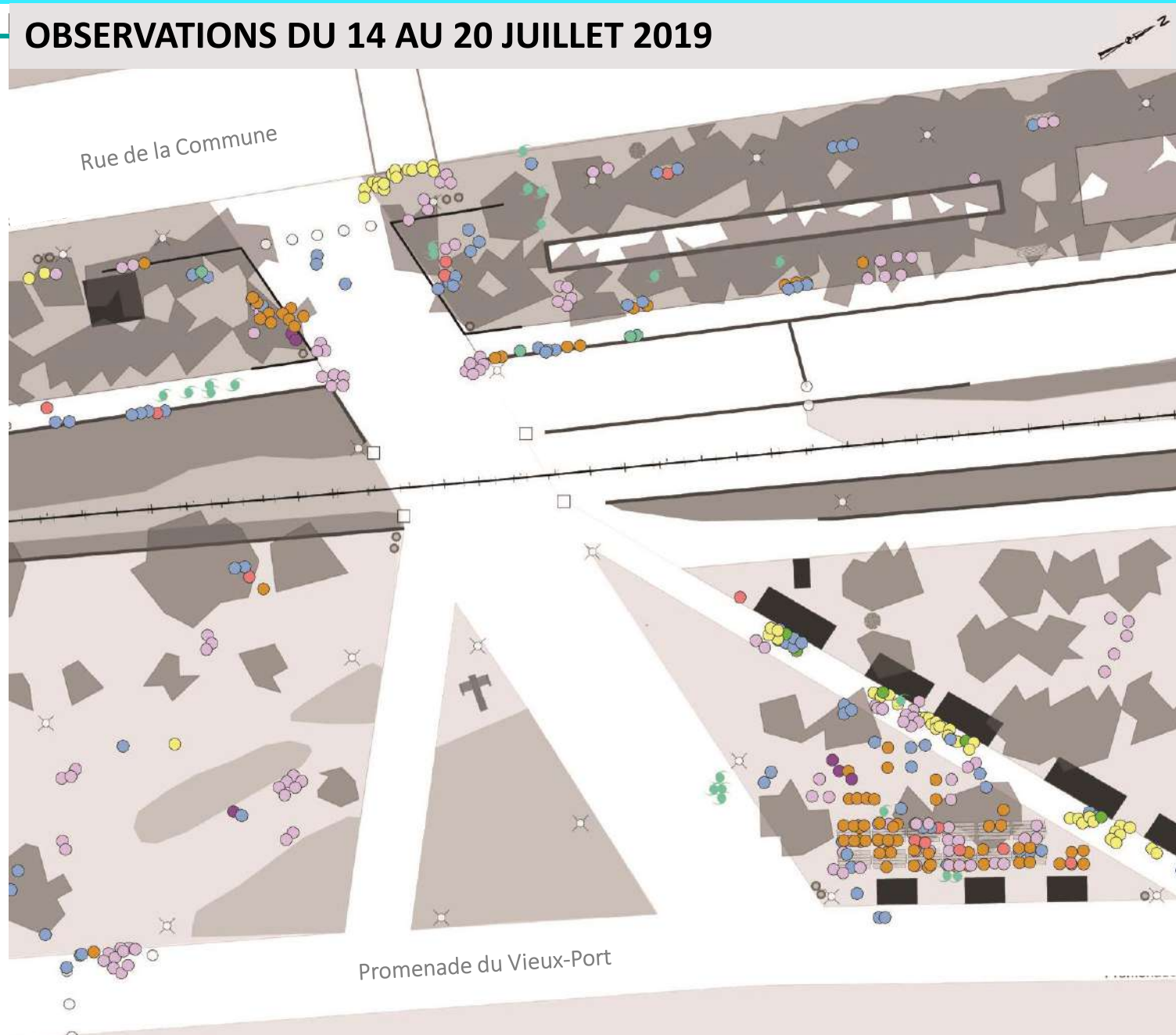
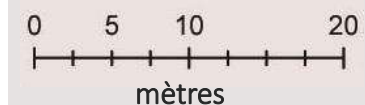
20 juillet – Samedi 22h45



OBSERVATIONS DU 14 AU 20 JUILLET 2019

ACTIVITÉS PRINCIPALES

- \$ - Consommer
- A - Attendre
- C - Cellulaire
- D - Discuter
- E - Prendre soin enfant
- MV - En mouvement
- R - Regarder
- SR - Se restaurer
- V - Attacher un vélo



Exemple de croisements à analyser

Enjeu: sécurité des femmes sur l'espace public

| | Femmes | | Hommes | |
|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Us. réguliers | Us. adaptés | Us. réguliers | Us. adaptés |
| J - S | | | | |
| N - S | | | | |
| J - W | | | | |
| N - W | | | | |

Enjeu: sécurité des piétons et des cyclistes

| | Piétons | | Cyclistes | |
|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Us. réguliers | Us. adaptés | Us. réguliers | Us. adaptés |
| O | | | | |
| E - Feux | | | | |
| E - Marathon | | | | |

**À partir de quand et dans quelles conditions
une intervention en gestion ou en aménagement
devient-elle nécessaire?**

**Où et comment intervenir
dans un contexte d'aménagement temporaire?**

Variations des usages en un même lieu – PISTE CYCLABLE



28 juillet – Dimanche 13h00



3 juillet – Mercredi 16h00



14 juillet – Dimanche 16h30



18 juillet – Mercredi 17h30



27 juillet – Samedi 14h45



3 août – Samedi 19h30

Variations des usages en un même lieu – TRAVERSE DE LA COMMUNE



3 juillet – Mercredi 16h00



20 juillet – Samedi 21h30



4 septembre – Mercredi 18h30



20 juillet – Samedi 20h45



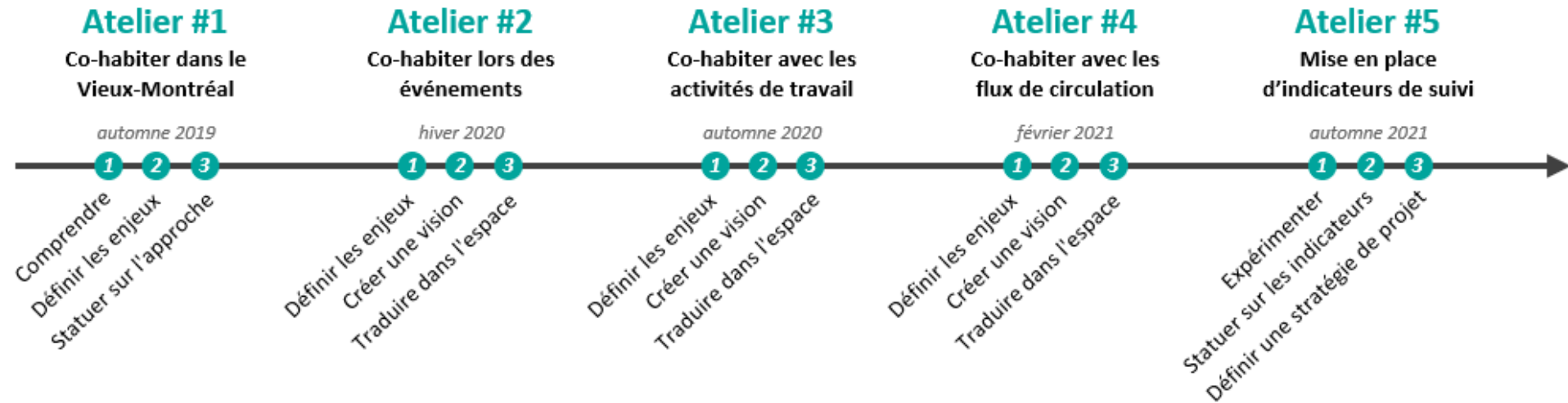
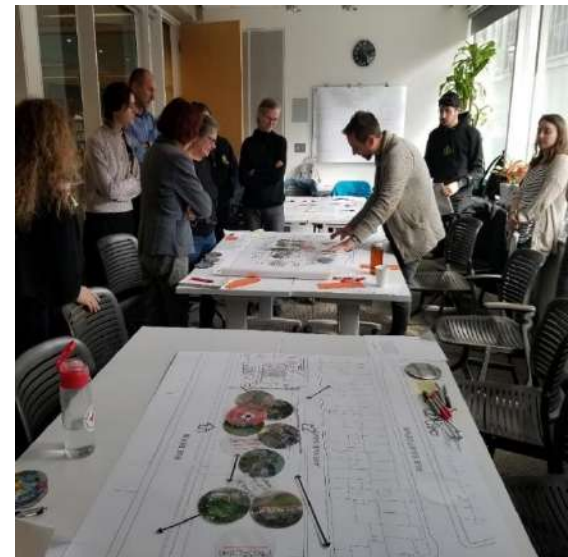
24 juillet – Mercredi 20h45



14 juillet – Dimanche 16h30

Programmation préliminaire de la première série 2019-2021

* Série de 3 séances de 3 h dans des lieux variés du Vieux-Montréal (viennoiseries, eau, café)



Série 1. Atelier Co-habiter



Série 1 – atelier 1

- Bref retour sur les conclusions du lancement du 18/05/2018
- Brève présentation du projet Mitacs – objectifs
- Présentation de la démarche générale et du calendrier
- Présentation de la plateforme web (initiatives)
- Discussion sur la notion de cohabitation des usages et usagers
- Retombées et définition des attentes du milieu

Série 1- atelier 2

- Présentation de la méthodologie d'observation (*jonction Place – Quai Jacques Cartier*)
- Discussion des enjeux avec les connaissances de chacun en trois groupes
- Présentation des constats préliminaires des observations (selon paramètres et attributs).
- Définition des besoins et des enjeux urbains en lumière des constats issus des observations (sécurité, convivialité, confort, accessibilité, etc.)

Série 1- atelier 3

- Définition d'une vision pour ce lieu (lieu de passage, porte d'entrée, lieu de séjour)
- Proposition de la grille d'analyse (croisements potentiels)
- Discussion sur les perspectives et limites de la grille d'analyse
- Présentation de la démarche de co-création et discussion sur le choix des deux autres initiatives en plus de *la jonction Place – Quai Jacques Cartier*
- Attentes mutuelles équipe de recherche – participants

Série 1. Atelier Co-habiter - jonction Jacques-Cartier



Série 2 – atelier 1

- Bref retour sur les conclusions de la série 1 des ateliers
- Présentation des analyses des observations
- Définition d'une vision d'aménagement (qui sommes-nous ? ce que nous voulons ? quel sont les exemples de projets qui peuvent traduire notre vision ? comment traduire cette vision au niveau spatial ?)

Série 2- atelier 2

- Rappel des enjeux/ priorités/ vision
- Présentation de projets inspirants
- Mise en forme de la vision d'aménagement (3 propositions)

Série 2- atelier 3

- Présentation des trois propositions
- Formulation des objectifs d'aménagement
- Manifeste



ESG UQÀM
 École des sciences de la gestion
 Université du Québec à Montréal

VIEUX-
 MONTRÉAL
 SDC

CRV Centre de recherche
 sur la ville
 ESG UQÀM

